



CONGRESO DE INTENDENTES



CIRCULAR DAV 76/2023

Montevideo, 13 de noviembre de 2023.

INTENDENTE DEPARTAMENTAL

Direcciones: Hacienda, Tránsito, Jurídica

Fiduciaria del SUCIVE: República Afisa

ASUNTO: sistema de patentes 2024

El Congreso de Intendentes aprobó el sistema de patente de rodados para el ejercicio 2024, adoptando los criterios tributarios propuestos por la Comisión del artículo 4 de la ley 18860 (de Aforos).

Asimismo, convalidó la propuesta de la Comisión del SUCIVE para que la fiduciaria, República AFISA, implemente la regularización del endeudamiento de los vehículos de la categoría B (camiones), con modelos anteriores al año 2013 inclusive, para los que se establecieron directivas precisas para proceder, en función de las diversas casuísticas existentes, antes de llegar a la vía judicial.


Las Intendencias tienen plazo hasta el 15 de noviembre de 2023, para informar a esta Dirección sobre lo siguiente:

- a) determinación de **PATENTES VALOR CERO** para a categoría C (motos), de todas las cilindradas, empadronadas hasta el 31/12/2023;
- b) determinación del **AJUSTE POR EQUIPARACIÓN**, por hasta el 50% del tributo generado en 2023 -por única vez-, al tratarse de una categoría con tributo "no unificado".

Las comunicaciones que se hagan "**VEHÍCULO A VEHÍCULO**", indicarán CÓDIGO NACIONAL y DESCUENTO otorgado (hasta 50% de la patente de 2023), y las que opten por un "**CRITERIO GENÉRICO**", lo harán por CILINDRADA dando cuenta del porcentaje de bonificación aplicado sobre la patente de 2023.

Se adjunta copia de las resoluciones aprobadas por la Corporación.

Saluda atentamente.


Tcs César García Acosta
Director General de Asuntos Vehiculares
Congreso de Intendentes



ACTA DE LA COMISIÓN DEL ARTÍCULO 4° DE LA LEY 18860

En Montevideo, el 25 de octubre de 2023, reunida la Comisión del artículo 4° de la ley 18860 (de aforos), **RESUELVE**: aconsejar al Congreso de Intendentes aplicar los valores y criterios que se establecen para la determinación del tributo de patente de rodados y sus conexos para el año 2024.

PRIMERO: fundamentos

(1.1) El numeral 6° del artículo 297 de la Constitución establece que el impuesto a los vehículos de transporte es competencia de los gobiernos departamentales.

(1.2) El artículo 4° de la ley 18860 asigna competencia de asesoramiento a una Comisión Asesora del Congreso de Intendentes, integrada por este Organismo, la Opp y el Mef, con fines de cálculo del referido impuesto, con plazo para antes del 31 de octubre de cada año y pronunciamiento definitivo el 15 de noviembre siguiente.

SEGUNDO: información del proceso tributario

(2.1) Se establece como marco de referencia el informe de análisis del anexo 1.

(2.2) Se mantiene el equilibrio en los ingresos derivados del sistema (regla fiscal del acta de la Comisión de Aforos del 31/10/2014).

(2.3) Se aplican para 2024 los valores de mercado de la tabla de precios contratada a la CONSULTORA AUTODATA, presentada por la fiduciaria del SUCIVE (Rafisa), sin incidencias de factores externos a la misma, vigente al 31/07/2023.

TERCERO: comparecencias ante la Comisión de Aforos

Se recibió la iTpc (intergremial del transporte de carga profesional), a la Atcu (asociación de transportistas de cargas del Uruguay), y Asara (Asociación de arrendadores de vehículos sin chofer).

Planteamientos recibidos

- ✓ Las gremiales de transportistas (Itpc y Atcu) reclamaron la existencia de asimetrías en los valores de patente de los camiones modelos anteriores a 2012, los que no están unificados, estando sus tributos fijados por las reglas anteriores a la creación del Sucive. El impuesto lo determina el momento en que empadronaron estas unidades, y no la alícuota sobre el valor de mercado estandarizado con la tabla de aforos de la consultora AUTODATA. Asimismo, y con el fin de que se establezcan criterios de igualdad en las cargas fiscales a controlar, se solicitó se diligenciara ante el Mtop el control estricto de estar al día con el tributo de patente cuando



se otorguen las habilitaciones para la circulación en rutas nacionales, o para cualquier otra gestión que se realice a nivel de las direcciones de Transporte y/o Vialidad del Mtop.

- ✓ **Asara**, por su parte, reitera su posición sobre el perjuicio ocasionado al sector, por la quita, en 2017, del beneficio de 32% de descuento sobre la patente. Oportunamente se alegó en favor de las exoneraciones al sector y en general, y no sólo para los vehículos afectados a la actividad turística (unos 5 mil), En función de esto se planteó la necesidad de un otorgamiento, beneficio o exoneración, no como actividad asociada al turismo, sino como "grandes consumidores", ofreciendo pagar la totalidad del impuesto de sus flotas al contado, en el primer vencimiento SUCIVE, contra un porcentaje adicional que se suma al 10% por pago en fecha, más otro 10% por pago de la anualidad.

Conclusiones

En el caso de los camiones no unificados, anteriores a 2012, se propone, en general, para el período fiscal 2024, no aplicar el ajuste por IPC reglamentario (3,87% anual), manteniéndose congelado el valor del tributo de 2023 para el 2024, instruyéndose a la fiduciaria, en el marco de su contrato, procurar los adeudos tributarios de acuerdo las instrucciones que al respecto le imparta la Comisión del artículo 3 de la ley 18860 (de Seguimiento del SUCIVE).

Para el caso de las arrendadoras de vehículos sin chofer, no se presentaron evidencias que ameriten las bonificaciones solicitadas en forma genérica para el sector. El sistema ya contempla el pago al contado como el que se ofrece, que se traduce en la bonificación del 20% que se aplica sobre el tributo (10% por pago anualizado contando antes del primero vencimiento SUCIVE, más un 10% por pago dentro del período de vencimiento).

CUARTO: alícuotas y valores fijos 2024

(4.1) Para la **categoría fiscal A** en el ejercicio 2024 las alícuotas serán: para los 0km 5% del valor de mercado menos el IVA; usados el 4,5% del valor de mercado. Se establece que ningún vehículo posterior al modelo/año 1992, tributará menos que el valor fijo determinado para el estrato o banda fija anterior.

(4.2) Para la **categoría fiscal A - modelos/años anteriores a 1991, inclusive para 2024**, tributará por banda fija (hasta 1975, de 1976 a 1980; de 1981 a 1985; de 1986 a 1991), a sus valores de 2023 más el IPC anualizado al 30/9/2023.



(4.3) Para la **categoria fiscal B (camiones)** en el ejercicio 2024 las alícuotas serán: para 0km 1,3% del VM menos el IVA; y usados 1,3% del VM). Se establece que ningún vehículo posterior al modelo 2013, inclusive, tributará menos que el valor fijo determinado para el estrato o banda fija anterior.

(4.4) Para la **categoria fiscal B (camiones no unificados) - modelos/años anteriores a 2013, inclusive**, se mantendrán los valores vigentes en 2023, sin ajuste por IPC.

(4.5) Para la **categoria fiscal C, (motos y asimilados) empadronados en 2024**, se unifica a partir de 500 cc la determinación del tributo tomando una alícuota de 5% menos el IVA, del valor de mercado de la tabla de aforos de la consultora AUTODATA. Los vehículos hasta 499 cc que se empadronen nuevos, mantendrán los criterios tributarios de asignación de patentes vigente en cada Intendencia.

(4.6) Para la **categoria fiscal C (motos y asimilados) hasta 2023**

- a) Los que tributan en las Intendencias donde están empadronadas, mantendrán sus valores vigentes 2023, sin ajuste por IPC.
- b) Hasta 100 cc los que tributan mantendrán los valores asignados en 2023, sin ajuste por IPC, a excepción de las que las Intendencias fijen con patente valor 0 (cero) pesos; de 101 cc en adelante tributarán lo mismo que en 2023 sin el ajuste anual por IPC.
- c) Antes del 15/11/2023 las Intendencias podrán comunicar las bonificaciones de hasta el 50% del valor 2023 de patente - por única vez- con fines de adecuación y sólo para las motos o asimilados que hayan sido originariamente empadronados en la Intendencia que gestiona esta reducción, las que deberán comunicarse a la DAV (sucive@ci.gub.uy)

QUINTO: vehículos eléctricos

Para la categoría A -en 2024- la alícuota de los vehículos eléctricos será 2,25% del valor de mercado de la tabla de aforos de la consultora AUTODATA vigente al 31/7/2023.

Para la categoría C para mayores de 500 cc o equivalentes -en 2024- la alícuota será de 2,25% del valor de mercado de la tabla de aforos de la consultora AUTODATA vigente al 31/7/2023.

SEXTO: determinación de las variables de ajuste

(6.1) Tipo de cambio (promedio interanual 10/2022-09/2023): \$ 38,924 por dólar;

(6.2) IPC anualizado al 30/9/2023: 3,87%.



SEPTIMO: datos indicativos

(7.1) La incidencia interanual del dólar en su variación fue de -7,66% y la incidencia en más de la variación de la tabla de aforos en un 0,5% en promedio, lo que arroja un -7,16% de variación promedio.

(7.2) Cualquier otra variable de ajuste que no sean las establecidas en esta acta, se calcularán anualizadas al 30/09/2023.

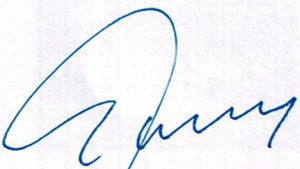
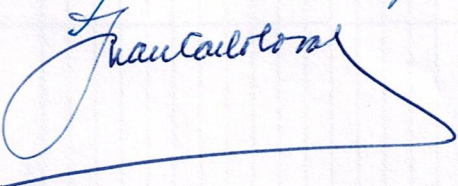
(7.3) Como regla se mantienen vigentes todos los índices, valores y criterios tributarios del sistema a excepción de aquéllos que se modifican o se crean por la presente acta y que se expresan en el anexo 1 (cuadro de ingresos) que se considera parte integrante de la presente acta.

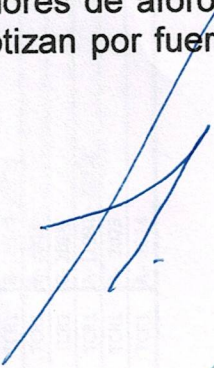
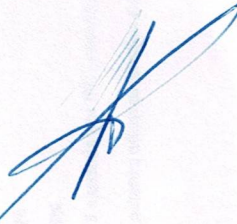
OCTAVO: exoneraciones

(8.1) Se mantienen vigentes las exoneraciones tributarias anteriores a 2012. Aplica el artículo 16 del Texto Ordenado del SUCIVE; la resolución de la 23ª sesión plenaria del Congreso; y la circular DAV 22/2022.

(8.2) Las exoneraciones anteriores a 2012, vigentes por efecto del acuerdo originario del SUCIVE, aplicarán sólo a vehículos empadronados hasta ese año (2012). Si bien las actividades exoneradas constituyen a una actividad, las patentes exoneradas son individuales al vehículo, por lo que quedan limitadas al momento de dictados los decretos de exoneración aplicables.

NOVENO: documentos agregados (1) cuadro de ingresos/egresos con proyección 2024, tipo de cambio e inflación; (2) informe de AUTODATA con valores de aforo en general, e informe de marcas en particular que cotizan por fuera de la regla determinada para el ajuste interanual.






Simulación Generación Patente 2024

FORMA CÁLCULO	TCR	CONCEPTO	CANT VEHI	PAT 2023	PAT IPC 09/2023	PAT 2024	Var. PAT 2024 vs IPC (\$)	Var. PAT 2024 vs 2023 (%)
I. P. C.	TCR1	A- (1901 - 1975) PATENTE CERO	97.162	-	-	-	-	-
I. P. C.	TCR1	A- (1976 - 1980) VALORES FIJOS	48.992	125.568.456	130.427.955	130.427.955	-	3,87%
I. P. C.	TCR1	A- (1981 - 1985) VALORES FIJOS	48.145	185.096.823	192.260.070	192.260.070	-	3,87%
I. P. C.	TCR1	A- (1986 - 1991) VALORES FIJOS	71.582	550.402.588	571.703.168	571.703.168	-	3,87%
I. P. C.	TCR1	OMNIBUS DESAFECTADOS	707	13.766.103	14.298.851	14.298.851	-	3,87%
I. P. C.	TCR3	CAT A Y SIMILARES	8.990	57.439.805	59.662.725	59.662.725	-	3,87%
I. P. C.	TCR3	B- (1901 - 2012) CAMIONES	55.663	772.448.736	802.342.502	802.342.502	-	3,87%
I. P. C.	TCR3	C- (1901 - 2022) MOTONETAS (*)	1.417.938	669.905.638	695.830.986	695.830.986	-	3,87%
I. P. C.	TCR3	E- (1901 - 2022) ZORRAS MAQUINARIAS	56.556	285.814.419	296.875.437	296.875.437	-	3,87%
I. P. C.	TCR4	DESTINOS PÚBLICOS	13.464	159.162.024	165.321.594	165.321.594	-	3,87%
I. P. C.	TCR5	VEHICULOS ALQUILER (2013-2022)	11.409	306.448.753	318.308.319	284.893.677	(33.414.642)	-7,03%
VALOR MERCADO	TCR2	E1- TRAILERS ZORRAS REMOLQUES (2013-2022)	5.566	32.348.464	33.600.349	28.917.956	(4.682.393)	-10,60%
VALOR MERCADO	TCR6	E1- TRAILERS ZORRAS REMOLQUES (2013-2022)	30.952	130.830.096	135.893.220	116.955.754	(18.937.466)	-10,60%
VALOR MERCADO	TCR1	B- (2013 - 2022)	23.821	542.611.504	563.610.570	485.068.343	(78.542.227)	-10,60%
VALOR MERCADO	TCR1	B- 2023	3.050	52.336.607	54.362.034	96.659.818	42.297.785	84,69%
VALOR MERCADO	TCR1	B- 2024	3.050	-	-	48.329.909	48.329.909	-
VALOR MERCADO	TCR1	A- (1992 - 2022)	930.701	20.082.228.604	20.859.410.851	18.669.679.356	(2.189.731.496)	-7,03%
VALOR MERCADO	TCR1	A- 2023	48.003	1.151.324.260	1.195.880.509	1.913.729.614	717.849.105	66,22%
VALOR MERCADO	TCR1	A- 2024	48.003	-	-	956.864.807	956.864.807	-
VALOR MERCADO	TCR1		2.923.754	25.117.732.878	26.089.789.141	25.529.822.523	(559.966.618)	1,64%

(cifras en pesos uruguayos)

Supuestos:

IPC variación 12 meses (setiembre 2023): **3,87%**

TC utilizado promedio 365 días (oct-22/set-23): **38,924**

Variación TC año anterior **-7,66%**

En la columna "PAT IPC 09/2023" se expresa la patente 2023 ajustada por IPC (mismo criterio que ajustan los vehículos a valores fijos, TCR3, etc).

(*) En el caso de motos (TCR3 no unificadas) los valores de patente están estimados a su efectiva recaudación (neta de morosidad)

10:08

Gmail - RV: Comentarios Autodata 2023

cesar garcia <cesargarciacosta@gmail.com>



RV: Comentarios Autodata 2023


1 mensaje

30 de octubre de 2023, 17:45

Martin Larrieu <martin.larrieu@fideicomiso.com.uy>
Para: "cesar garcia (cesargarciacosta@gmail.com)" <cesargarciacosta@gmail.com>



Cr. Martín Larrieu
Gerente Sistemas de Cobro
Teléfono: (+598) 2915 9066 / 132
25 de Mayo 552 - 11000
Montevideo - Uruguay

 En REPÚBLICA AFISA nos comprometemos con el Medio Ambiente: Antes de imprimir este e-mail piense bien si es necesario.

NOTA DE CONFIDENCIALIDAD: Este mensaje y todo documento adjunto tiene como destinatario sólo a la persona o entidad a la cual se encuentra dirigido y puede contener información confidencial.

Está prohibida la difusión, revisión, copia o cualquier otro uso de la información o la realización de cualquier otro acto basado en el contenido de la misma por persona o entidad distinta a la originalmente dirigida.

Si Ud. recibe esta información por error y no es el destinatario previsto, por favor comuníquese inmediatamente con el remitente y elimine la información de su sistema.

Las opiniones vertidas en este mensaje y/o documento adjunto son las de su autor y no necesariamente tiene que reflejar opinión o posición de la compañía.

De: santiagomartinez@autodata.com.uy <santiagomartinez@autodata.com.uy>
Enviado el: lunes, 30 de octubre de 2023 15:06
Para: Martin Larrieu <martin.larrieu@fideicomiso.com.uy>
CC: 'AUTOS-MARTINEZ DE BONI' <jmartinezdeboni@autodata.com.uy>
Asunto: RE: Comentarios Autodata 2023

Martin buenas tardes, como estas ?

Te pasamos el mismo formato de informe que el año pasado.

Tener precaución del uso entre porcentajes y valores.

Escribime cualquier duda,

Fuerte abrazo

Santiago



AUTODATA

Miguel Grau 3833 Of. 002
C.P. 11300
Tel.: 2622 1483* Int. 105
Mail: santiagomartinez@autodata.com.uy

<https://mail.google.com/mail/u/0/?ik=3290668584&view=pt&search=all&permthid=thread-f:1781214714553736709&simpl=msg-f:1781214714553736709>